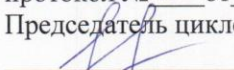


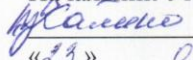
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС

ОДОБРЕНО

на заседании цикловой комиссии
протокол № 11 от 12.06.17
Председатель цикловой комиссии:
 (М.В.Наумчик)

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УМО

 А.В. Калько
«13» 06 2017г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**по проведению учебной практики УП 03.01
«По организации перевозок грузов»**

ПМ.03 Организация транспортно - логистической деятельности (по
видам транспорта)

Базовый уровень среднего профессионального образования
для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчики:
преподаватель ФГБОУ ВО ПГУПС Савкина М.С., преподаватель ФГБОУ ВО ПГУПС Теричева Т.А.

2017г.

ВВЕДЕНИЕ

Учебная практика УП 03.01 «По организации перевозок грузов» (далее УП 03.01) относится к профессиональному модулю ПМ.03 Организация транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Методические рекомендации по проведению учебной практики УП 03.01 «По организации перевозок грузов» составлено в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

УП 03.01 «По организации перевозок грузов» проводится концентрировано в количестве 72 часов проводится концентрировано в процессе изучения междисциплинарных курсов МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта), после изучения МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) и МДК.01.04. СФТО и работа станционных технологических центров.

Результатом освоения учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта), в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Каждый студент обязан оформить отчет по практике.

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики проводится в виде зачета.

**Содержание обучения по учебной практике
УП 03.01 « По организации перевозок грузов»**

Наименование разделов	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
Введение	Содержание	2
	Основные нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в области грузовых перевозок.	
Раздел 1. Грузовые тарифы и система их построения.	Содержание	2
	Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами, система их построения.	
Раздел 2. Определение тарифных расстояний.	Содержание	6
	Практическое занятие	
	1 Определение тарифных расстояний.	
Раздел 3. Правила применения тарифов.	Содержание	32
	Практические занятия	
	1 Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза.	
	2 Определение размеров сборов и штрафов.	
	3 Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в прямом сообщении.	
	4 Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в прямом смешанном сообщении.	
	5 Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в непрямом смешанном сообщении.	
	6 Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: экспортных и импортных грузов в непрямом международном сообщении через российские порты.	
	7 Расчет плат и сборов за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при организации перевозок грузов в смешанном сообщении.	
	8 Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении.	
	9 Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции РФ (за исключением транзита).	
	10 Расчет плат и сборов за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД организации перевозок грузов международном сообщении.	
Раздел 4. Работа на персональном компьютере с программой «ЭТРАН».	Содержание	6
	Практическое занятие	
	1 Оформление перевозки грузов с помощью автоматизированной системы «ЭТРАН».	
Раздел 5. Комплексная таксировка «Деловые игры»	Содержание	2
	Ознакомление обучающихся с условиями проведения ролевых игр по сценарию.	
	Практические занятия	22
	1 Оформление перевозки грузов в лице грузоотправителя и (или) грузополучателя.	
	2 Оформление перевозки грузов в должности агента ЛАФТО.	
	3 Оформление перевозки грузов в должности приёмосдатчика груза и багажа	
	4 Выполнение индивидуально - группового задания	
Итого		72

Раздел № 1

Тема: Грузовые тарифы и система их построения.

Цель: Рассчитать грузовые тарифы и изучить систему их построения.

Оборудование: Тарифное руководство №1, №2, №3, №4.

Ход занятия:

На железнодорожном транспорте для определения стоимости перевозки грузов используют общие, исключительные, льготные и местные тарифы. Общие тарифы - это основной вид тарифов. С ее помощью определяется стоимость перевозки основной массы грузов.

Исключительными тарифами называются тарифы, которые устанавливаются с отклонением от общих тарифов в виде специальных надбавок или скидок. Эти тарифы могут быть повышенными или пониженными. Они распространяются, как правило, лишь на конкретные грузы.

Исключительные тарифы позволяют влиять на размещение промышленности, так как с их помощью можно регулировать стоимость перевозки отдельных видов сырья, например, каменного угля, кварцитов, руды и т. п. Повышая или понижая с помощью исключительных тарифов стоимость перевозок в различные периоды года, добиваются снижения уровня неравномерности перевозок на железных дорогах. Этой же цели служат исключительные пониженные тарифы на перевозку грузов в устойчивых направлениях движения порожних вагонов и контейнеров. Льготные тарифы применяются при перевозке грузов для определенных целей, а также грузов для самих железных дорог.

Местные тарифы устанавливают начальники отдельных железных дорог. Эти тарифы, включающие в себя размеры плат за перевозку грузов и ставки различных сборов, действуют в пределах данной железной дороги.

Основные факторы, от которых зависит размер платы при перевозке грузов по железной дороге:

- вид отправки. По железной дороге груз может быть отправлен повагонной, контейнерной, малотоннажной - весом до 25 т и объемом до полувагона, и мелкой отправкой - весом до 10 т и объемом до 1/3 вместимости вагона.
- скорость перевозки. По железной дороге груз может перевозиться грузовой, большой или пассажирской скоростью. Вид скорости определяет, сколько километров в сутки должен проходить груз.
- расстояние перевозки. Провозная плата может взиматься за расстояние по кратчайшему направлению, так называемое тарифное расстояние при перевозках грузов грузовой или большой скоростью либо за действительно пройденное расстояние - в случае перевозки

негабаритных грузов или перевозки грузов пассажирской скоростью.

- тип вагона, в котором осуществляется перевозка груза. По железной дороге груз может перевозиться в универсальных, специализированных или изотермических вагонах, в цистернах или на платформах. Размер провозной платы в каждом случае будет различным.
- принадлежность вагона или контейнера. Вагон, платформа или контейнер могут принадлежать железной дороге, быть собственностью грузополучателя или грузоотправителя.
- количество перевозимого груза - фактор, также оказывающий существенное влияние на стоимость перевозки.

Принят следующий порядок утверждения тарифов на грузовые и пассажирские перевозки:

1. тарифы на внутридорожные перевозки грузов устанавливают железные дороги самостоятельно;
2. тарифы на перевозки грузов внутри страны определяет Правительство РФ по представлению железных дорог;
3. плату за перевозки между двумя соседними странами СНГ устанавливают по тарифам, действующим в каждой стране в пределах ее территории, или по взаимосогласованному единому тарифу;
4. тарифы на перевозки грузов транзитом по странам СНГ были установлены Министерством путей сообщения РФ по согласованию с Межгосударственным экономическим комитетом.

В зависимости от степени регулирования тарифов их классифицируют на фиксированные, регулируемые, договорные и свободные.

Раздел № 2

Тема: Определение тарифных расстояний.

Цель: Определить тарифные расстояния.

Оборудование: Тарифное руководство №1, №2, №3, №4.

Ход работы:

Тарифное расстояние перевозки определяется по Тарифному руководству № 4, издаваемому отдельно, с учетом особенностей определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог, установленных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в соответствии со статьей 15 Устава.

Тарифные расстояния перевозки грузов исчисляются суммированием, как правило, трех расстояний: от станции отправления и назначения до ближайших к ним транзитных пунктов (Тарифное руководство № 4, книга 2, часть 1, графа 5) и между транзитными пунктами (Тарифное руководство № 4, книга 3).

Для исчисления тарифного расстояния следует:

1. в алфавитном списке станций (книга 2) найти пункты отправления и назначения груза. Рядом с названием каждого пункта указаны наименование дороги, страница и строка таблиц отправления и прибытия в книге 1;
2. отыскав на указанных страницах книги 1 пункты отправления и назначения, определить, на каком участке и между какими узлами расположен каждый из них. В таблицах отправления и прибытия (графы 3 и 4) приведены названия узлов.

В общее тарифное расстояние перевозки не включается протяжение путей (ветвей) необщего пользования, в том числе протяжение припортовых ветвей при подаче вагонов под погрузку и выгрузку грузов, следующих на эти ветви и отправляемых с них, а также путей (ветвей) РЖД, не имеющих на своем протяжении железнодорожных станций, открытых для производства грузовых (коммерческих) операций. За перевозку грузов по этим путям (ветвям) взимается сбор за подачу и уборку вагонов.

Раздел № 3

Тема: Правила применения тарифов.

Цель: Изучить правила применения тарифов

Оборудование: Тарифное руководство №1, №2, №3, №4.

Ход работы:

1. Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза

Вагоны подразделяются на следующие группы:

- группа 1 - крытые, платформы, полувагоны;
- группа 2 - окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;
- группа 3 - цистерны, вагоны-зерновозы, вагоны-минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;
- группа 4 - вагоны-цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно и другие, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6;
- группа 5 - рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;
- группа 6 - вагоны-термосы.

Контейнеры подразделяются на следующие группы:

- группа 1 - массой брутто до 5 тонн;
- группа 2 - массой брутто от 10 до 24 тонн (вкл.);
- группа 3 - массой брутто свыше 24 тонн.

Тарифы дифференцированы по условиям тарификации грузов на три тарифных класса: первый, второй, третий.

Тарифные классы грузов приведены в таблице № 1 приложения 2 Тарифного руководства №1, часть 1, в котором представлен также перечень позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (ЕТСНГ), издаваемой отдельно.

2. Определение размеров сборов и штрафов

Сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (за предъявление грузов к перевозке с объявлением их ценности, сопровождение и охрану грузов, погрузку и выгрузку грузов, контейнеров, взвешивание, переадресовку, хранение грузов, подачу и уборку вагонов), применяются на всех железных дорогах, входящих в единую сеть железных дорог

Российской Федерации, для всех грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных подъездных путей.

Сборы исчисляются по ставкам, действовавшим в те дни, за которые они взыскиваются.

При исчислении сборов, когда в настоящем Тарифном руководстве не содержится готовых ставок, их округление производится:

- до целых рублей - по сборам, ставки которых установлены в целых рублях;
- до 0, 1 рубля (целых 1 0 копеек) - по сборам, ставки которых установлены до 0, 1 рубля;
- до 0,01 рубля (целых копеек) - по сборам, ставки которых установлены до целых копеек.
- При округлении сборов до целых рублей суммы менее 0,5 рубля отбрасываются, а 0,5 рубля и более увеличиваются до целых рублей.
- При округлении сборов до 0,1 рубля суммы менее 0, 05 рубля отбрасываются, а 0,05 рубля и более увеличиваются до десятых частей рубля.
- При округлении сборов до целых копеек суммы менее 0,5 коп. отбрасываются, а 0,5 коп. и более увеличиваются до целой копейки.
- Этот же порядок сохраняется при каждом исчислении сборов, рассчитываемых с применением повышающих или понижающих коэффициентов.
- **Сбор за объявленную ценность груза.**
- За предъявление грузоотправителями к перевозке грузов, предусмотренных статьей 23 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации, с объявлением их ценности взимаются сборы в размерах, указанных в таблице № 1.

• Таблица № 1

Расстояние перевозки, км	Сбор за за объявленную ценность, коп. за каждые 100 руб. объявленной ценности
До1000	2
1001 - 2000	4
2001 - 3000	6
3001 - 4000	8
4001 - 5000	11
5001 - 6000	13
6001 - 7000	15
7001 - 8000	17
8001 - 9000	19
9001 - 10000	21
10001 - 11000	23

• **Сбор за сопровождение и охрану грузов.**

- За сопровождение и охрану грузов, включенных в соответствии со статьей 24 Транспортного устава железных дорог Российской

Федерации в перечень грузов, которые должны сопровождаться и охраняться работниками ведомственной охраны МПС России, взимаются сборы в размерах, указанных в таблице № 2.

• Таблица № 2

Количество вагонов в охраняемой группе, ед.	Ставка сбора, коп./ваг.-км
1 вагон	55
группа от 2 до 5 вагонов	48
группа свыше 5 вагонов	44
Прямой отправительский маршрут	15
Количество универсальных контейнеров в охраняемой группе, массой брутто, ед.	Ставка сбора, коп./ваг.-км
3 т: 1 контейнер	8
группа от 10 до 50 контейнеров	6
группа свыше 50 контейнеров	4
прямой отправительский маршрут	2
5 т: 1 контейнер	13
группа от 5 до 25 контейнеров	8
группа свыше 25 контейнеров	4
прямой отправительский маршрут	2
10 т: 1 контейнер	15
группа от 4 до 20 контейнеров	12
группа свыше 20 контейнеров	9
прямой отправительский маршрут	6
20, 24, 24 (30) т: 1 контейнер	29
группа от 2 до 10 контейнеров	27
группа свыше 10 контейнеров	23
прямой отправительский маршрут	8
30 т и выше: 1 контейнер	55
группа от 2 до 5 контейнеров	48
группа свыше 5 контейнеров	44
прямой отправительский маршрут	15

При задержке на железнодорожной станции отправления (назначения) охраняемого ведомственной охраной МПС России груза по вине грузоотправителя (грузополучателя) в случаях, предусмотренных пунктом 3.6. Правил перевозок грузов в сопровождении на железнодорожном транспорте, соответственно с грузоотправителя, грузополучателя дополнительно взимаются сборы за охрану грузов в размерах, указанных в таблице № 3.

При задержке охраняемого груза по вине грузоотправителя (грузополучателя) на срок менее суток с виновной стороны взимается сбор исходя из почасовой ставки, устанавливаемой на основе ставок, указанных в таблице № 3, считая неполный час за полный.

Таблица № 3

Единицы измерения	Сбор, руб.
за каждые вагоно-сутки	525
за каждые контейнеро-сутки для контейнеров массой брутто 3 т	53
за каждые контейнеро-сутки для массой брутто 5 т	105
за каждые контейнеро-сутки для массой брутто 10т	150
за каждые контейнеро-сутки для контейнеров массой брутто 20, 24, 24 (30) т	263
за каждые контейнеро-сутки для контейнеров массой брутто 30 т и выше	525

Сбор за сопровождение и охрану грузов, которые должны сопровождаться и охраняться работниками ведомственной охраны МПС России, предъявленных к перевозке совместно с грузами для личных

(бытовых) нужд по одному перевозочному документу, взимается на общих основаниях.

Сбор за погрузочно-разгрузочные работы.

За погрузку и выгрузку грузов, а также контейнеров в вагоны и на автомобили средствами железных дорог в местах общего пользования в случаях, статьей 28 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации, с грузоотправителей и грузополучателей взимаются сборы в размерах, указанных в таблице № 4.

Таблица № 4

Наименование грузов	Сбор за тонно (контейнеро)-операцию, руб.
Тарно-штучные грузы на открытом подвижном составе (в упакованном виде или в таре) с массой одного места брутто:	
до 50 кг	49
от 51 кг до 250 кг	42
от 251 кг до 500 кг	35
Грузы в пакетах и на поддонах на открытом подвижном составе	35
Лесоматериалы в пакетах или в стропах	28
Контейнеры универсальные массой брутто:	
до 5 т включительно	28
10 т	56
свыше 10 т до 24 т	84
30 т	126
свыше 30 т	160

Настоящие сборы взимаются за каждую тонно-операцию, а по универсальным контейнерам - за контейнеро-операцию, независимо от расположения склада по отношению к вагону и автомобилю, способа производства погрузочно-разгрузочных работ (вручную или механизированно).

Одной тонно-операцией считается перемещение груза: из склада в вагон или на автомобиль - при погрузке; из вагона или автомобиля в склад - при выгрузке; из вагона в вагон, из вагона на автомобиль, из автомобиля в вагон - при перегрузке (прямая операция); внутри склада с целью проверки состояния, массы и количества мест.

К контейнеро-операциям, подлежащим оплате грузополучателями, грузоотправителями при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ силами и средствами железных дорог, относятся:

- при выгрузке груженого контейнера из вагона на контейнерную площадку и вывозе его со станции на автомобиле - выгрузка груженого контейнера из вагона на контейнерную площадку, погрузка груженого контейнера с контейнерной площадки на автомобиль, выгрузка порожнего контейнера из автомобиля на контейнерную площадку, погрузка порожнего контейнера с контейнерной площадки в вагон;

- при выгрузке груженого контейнера из вагона на контейнерную площадку и выдаче груза на станции - выгрузка груженого контейнера из вагона на контейнерную площадку, перемещение груженого контейнера на отдельную площадку для выгрузки груза из контейнера и выдачи грузополучателю; перемещение порожнего контейнера после выгрузки из него груза на контейнерную площадку, погрузка порожнего контейнера с контейнерной площадки в вагон;

- при заводе груженых контейнеров на станцию на автомобиле и погрузке груженого контейнера в вагон - выгрузка порожнего контейнера из вагона на контейнерную площадку, погрузка порожнего контейнера с контейнерной площадки в автомобиль, выгрузка груженого контейнера из автомобиля на контейнерную площадку, погрузка груженого контейнера с контейнерной площадки в вагон.

Сбор за взвешивание груза.

За взвешивание грузов железной дорогой взимаются сборы в размерах, указанных в таблице № 5.

Таблица № 5

Условия взвешивания груза	Единица измерения	Сбор, руб.
1.1. при подаче вагонов на вагонные весы и уборке их после взвешивания локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта;	Вагон	426
1.2. при подаче вагонов на вагонные весы и уборке их после взвешивания локомотивом, не принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта;	Вагон	189
1.3. при взвешивании грузов и тары на товарных весах;	Тонна	6
1.4. при взвешивании грузов и тары на автомобильных весах.	Автомобиль, в т.ч. автомобиль с полуприцепом	8
	Автоприцеп	7

Сбор за взвешивание грузов не взимается в случаях:

- проведения железными дорогами в соответствии со статьей 33 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации выборочных проверок соответствия массы грузов и других указанных в транспортных железнодорожных накладных сведений данным, внесенным грузоотправителями в такие накладные;

- проверки на железнодорожной станции назначения при выдаче груза его массы в случаях, предусмотренных статьей 45 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации.

Сбор за переадресовку груза.

За переадресовку железной дорогой перевозимого груза по заявлению грузоотправителя или грузополучателя, проводимую в соответствии с Правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте, взимаются сборы в размерах, указанных в таблице № 6.

Таблица № 6

Условия переадресовки	Единица измерения	Сбор, руб.
При переадресовке на станции назначения	за отправку	550
При переадресовке в пути следования	за отправку	950

Сбор за хранение грузов.

За хранение на железнодорожной станции назначения прибывших грузов, контейнеров, подлежащих выгрузке и выдаче в местах общего пользования после истечения указанного в статье 43 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации срока бесплатного хранения до момента вывоза груза грузополучателями, взимаются сборы в размерах, приведенных в таблице № 7.

Таблица № 7

Способ хранения	Единица измерения	Сбор, руб./сутки
на открытых площадках, в том числе опасные	1 т	1,1
	1 т	1,5
на крытых площадках, в том числе опасные	1 т	4,6
	1 т	6,3
в крытых складах, в том числе	1 т	7,6

опасные	1 т	10,5
Животные	Количество голов	5,7
в вагонах, выгружаемых грузополучателями	за вагон	40
в контейнерах: принадлежащих федеральному железнодорожному транспорту массой брутто:		
до 5 т	за контейнер	22
от 10 до 24 т	за контейнер	74
свыше 24 т	за контейнер	119
не принадлежащих федеральному железнодорожному транспорту массой брутто:		
до 5 т	за контейнер	4
от 10 до 24 т	за контейнер	21
свыше 24 т	за контейнер	32

Исчисление сбора за хранение груза за неполные сутки производится по часовой ставке, устанавливаемой на основе приведенных в таблице № 7 ставок, считая неполный час за полный.

Если железная дорога не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то он освобождается от уплаты сбора за его хранение до получения уведомления о прибытии груза.

В связи с несвоевременной выгрузкой грузов, вывозом их с железнодорожной станции грузополучателем и возникновением по данным причинам технологических затруднений на станции, начальник железной дороги, или лицо, исполняющее его обязанности, если иное не предусмотрено договором, может согласно статье 47 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации увеличить сбор за хранение выгруженных грузов, контейнеров до его пятикратного размера.

Увеличение указанного сбора вводится по истечении 24 часов после уведомления грузополучателя об этом в письменной форме.

При завозе груза в места общего пользования железнодорожных станций ранее дня назначенной погрузки, а также в случае несостоявшейся или отложенной по требованию грузоотправителя перевозки груза, завезенного ранее дня назначенной погрузки, за время нахождения такого груза на территории станции с грузоотправителя взимается сбор за хранение груза в размерах, приведенных в таблице № 7.

Исчисление срока хранения такого груза осуществляется в порядке, установленном пунктом 12 Правил хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций.

Сбор за подачу и уборку вагонов.

Сбор за подачу и уборку груженых и порожних вагонов локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, взимается за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца по одному из двух вариантов:

- в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов по ставкам таблицы № 8, если железнодорожный подъездной путь не принадлежит железной дороге, и по ставкам таблицы № 9, если железнодорожный подъездной путь принадлежит железной дороге;

- за каждый выход локомотива по ставкам таблицы № 10, если железнодорожный подъездной путь не принадлежит железной дороге, и за каждый выход локомотива и пользование железнодорожным подъездным путем по ставкам таблицы № 11, если железнодорожный подъездной путь

принадлежит железной дороге (применяется для 1 и 2 группы железнодорожных подъездных путей).

Выбор варианта оплаты для 1 и 2 группы железнодорожных подъездных путей осуществляется грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного подъездного пути при заключении или продлении договора, связанного с подачей и уборкой вагонов, и договора, связанного с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути (далее - договор).

Расстояние подачи и уборки вагонов до мест погрузки (выгрузки), выставочных путей организаций в оба конца, развернутая длина железнодорожного подъездного пути определяются по утвержденной технической документации (техническому паспорту железнодорожного подъездного пути, технико-распорядительному акту железнодорожной станции (ТРА), ведомости железнодорожного подъездного пути (приложение к ТРА), по схеме железнодорожного подъездного пути, по схеме железнодорожной станции) или фактическим замером.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания железнодорожного подъездного пути к путям железнодорожной станции или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если железнодорожный подъездной путь примыкает к раздельному пункту, на перегоне, к ветви общего пользования или к железнодорожной станции, не открытой для выполнения операций по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.

Если железнодорожный подъездной путь непосредственно не примыкает к железнодорожной станции, а примыкает к другому железнодорожному подъездному пути, то расстояние подачи и уборки вагонов принимается от стрелки примыкания железнодорожного подъездного пути, непосредственно примыкающего к путям железнодорожной станции, или от выходной стрелки железнодорожной станции, если железнодорожный подъездной путь примыкает к раздельному пункту, на перегоне, к ветви общего пользования или к железнодорожной станции, не открытой для выполнения операций по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.

При наличии на железнодорожном подъездном пути нескольких мест погрузки, выгрузки вагонов, установленных договором, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния подачи и уборки вагонов в оба конца и количества поданных и убранных вагонов по каждому месту выполнения грузовых операций, расположенных на разных путях.

Группа железнодорожного подъездного пути определяется в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов по таблице № 8 и № 9.

В среднесуточное число поданных и убранных вагонов включаются как вагоны рабочего парка железных дорог Российской Федерации, так и принадлежащие железнодорожным администрациям государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и третьих стран, допущенные к перевозке по Российским железным дорогам, а также вагоны,

принадлежащие юридическим или физическим лицам, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии. Среднесуточное число таких вагонов определяется с точностью до 0,1 вагона.

Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов по каждому грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного подъездного пути определяется по памяткам приемосдатчика как сумма поданных и убранных вагонов за устанавливаемый в договоре период деленная на количество дней в этом периоде.

Для вновь построенных железнодорожных подъездных путей используются планируемые объемы перевозок за один из периодов работы (год, полугодие).

Если одна часть железнодорожного подъездного пути, используемого при подаче и уборке вагонов, принадлежит железной дороге, а другая часть - грузоотправителю, грузополучателю, иному владельцу железнодорожного подъездного пути, то ставка сбора за подачу и уборку вагонов определяется как сумма оплаты за работу локомотива при подаче и уборке вагонов и ежесуточной оплаты за пользование железнодорожным подъездным путем по одному из двух вариантов:

- как сумма ежесуточной оплаты за работу локомотива при подаче и уборке (определенной за суммарное расстояние подачи и уборки в оба конца по ставкам таблицы № 8) и ежесуточной оплаты за пользование железнодорожным подъездным путем (определенной по ставкам части 2 таблицы № 11 за развернутую длину железнодорожного подъездного пути, принадлежащего железной дороге).

- если для 1 и 2 группы железнодорожных подъездных путей грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного подъездного пути выбран вариант оплаты за каждый выход локомотива, то ставка сбора за подачу и уборку вагонов определяется как сумма оплаты за работу локомотива при подаче и уборке (определенной за суммарное расстояние подачи и уборки в оба конца по ставкам таблицы № 10 за каждый выход локомотива) и ежесуточной оплаты за пользование железнодорожным подъездным путем (определенной по ставкам части 2 таблицы № 11 за развернутую длину железнодорожного подъездного пути, принадлежащего железной дороге).

Для целей определения сбора за подачу и уборку вагонов принимается развернутая длина участка пути, принадлежащего железной дороге, используемого при подаче и уборке вагонов для грузоотправителя, грузополучателя, иного владельца железнодорожного подъездного пути, за услуги которому производится определение сбора.

При сезонном характере работы (один из 4 времен года) среднесуточное количество поданных и убранных вагонов определяется делением общего количества поданных и убранных вагонов за сезон на соответствующее число календарных дней в сезоне.

Сбор за подачу и уборку вагонов локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, взыскивается отдельно с каждого грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного подъездного пути, с которыми заключен договор или

узловое соглашение независимо от того, отдельно каждому из них или одновременно нескольким грузоотправителям, грузополучателям, владельцам железнодорожных подъездных путей производится подача и уборка вагонов.

При подаче и уборке вагонов локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, на выставочные пути организаций с последующей расстановкой этих вагонов по местам погрузки и выгрузки локомотивом, не принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, ставки сбора за подачу и уборку вагонов уменьшаются на 7 %.

За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на перегоны, а также на железнодорожные пути (ветви) общего пользования, не имеющие на своем протяжении железнодорожных станций, открытых для производства операций по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов, взимается сбор по ставкам, приведенным в части 1 таблицы № 11, за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

За подачу и уборку груженых и порожних вагонов в места общего пользования при осуществлении погрузки (выгрузки) груза грузоотправителями (грузополучателями) взимается сбор по ставкам, приведенным в части 1 таблицы № 11 за расстояние подачи и уборки от стрелки примыкания пути общего пользования до мест выполнения грузовых операций.

При осуществлении погрузки грузов в вагоны и выгрузки из них железной дорогой в местах общего пользования в случаях, предусмотренных статьей 28 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации, в том числе по договорам с грузоотправителями и грузополучателями, сбор за подачу и уборку вагонов не взимается. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на железнодорожные пути общего пользования, переданные железной дорогой в аренду и приравненные в соответствии с пунктом 1.9 Правил обслуживания железнодорожных подъездных путей по условиям их обслуживания к железнодорожным подъездным путям с заключением договора, взимается сбор по ставкам, приведенным в таблицах № 8 или № 10.

При применении таблицы № 11 сбор за пользование железнодорожным подъездным путем, развернутая длина которого определяется от знака "Граница железнодорожного подъездного пути", начисляется ежедневно независимо от выхода локомотива, а за выход локомотива - по фактическому числу выходов.

При подаче и уборке груженых и порожних вагонов по железнодорожным подъездным путям, принадлежащим железным дорогам, локомотивом, не принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, взимается сбор за фактическое пользование железнодорожным подъездным путем по ставкам части 2 таблицы № 11 настоящего Тарифного руководства.

За маневровую работу локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию организаций, портов, пристаней, оформленную памяткой

приемосдатчика (с указанием времени начала и окончания маневровой работы), взимается сбор по ставкам, приведенным в таблице № 12, за каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов и оплачиваемой по настоящему пункту, относятся:

- перестановка вагонов с одного места погрузки (выгрузки) на другое, перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, а также осуществление погрузки или выгрузки груза при локомотиве, принадлежащем организации федерального железнодорожного транспорта.

За маневровую работу, выполняемую локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, в процессе подачи и уборки вагонов на железнодорожные подъездные пути, пристанские и припортовые ветви, отдельной платы не взимается.

К маневровой работе, выполняемой в процессе подачи и уборки вагонов, относятся: подборка вагонов на станционных путях перед подачей на железнодорожные подъездные пути, расстановка подаваемых вагонов по местам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с мест погрузки и выгрузки, подача вагонов на весы и под дозировку, уборка этих вагонов с весов и после дозировки.

За пробег локомотива, принадлежащего организации федерального железнодорожного транспорта, при затребовании его грузоотправителем (грузополучателем) с другой железнодорожной станции, оформленный памяткой приемосдатчика с указанием в ней наименования станции вызова локомотива, взимается сбор по ставкам, приведенным в таблице № 12 за каждый километр тарифного расстояния в оба конца.

При непроизводительном простое локомотива по причинам, зависящим от грузоотправителей и грузополучателей, оформленном актом общей формы, взимается сбор по ставкам, приведенным в таблице № 12 за каждые полчаса простоя локомотива, считая неполные полчаса за полные. Таблица № 12

Ставки сборов за маневровую работу локомотива, принадлежащего организации федерального железнодорожного транспорта

Условия взимания сбора	Единица измерения	Сбор, руб.
за работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов	за каждые полчаса маневровой работы	263
за пробег локомотива при затребовании его грузоотправителем (грузополучателем) с другой железнодорожной станции	за каждый километр тарифного расстояния в оба конца	63, но не менее 210
за непроизводительный простой локомотива по причинам, зависящим от грузоотправителя (грузополучателя)	за каждые полчаса простоя	263

Основанием для начисления сумм **штрафов** являются транспортная железнодорожная накладная (далее - накладная), ведомость подачи и уборки вагонов, учетная карточка выполнения заявки на перевозку грузов, акт общей формы, коммерческий акт и другие документы.

Взыскание штрафов осуществляется без согласия клиента:

- за искажение в накладной сведений о грузе, что привело к снижению стоимости перевозки: грузоотправители уплачивают перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку таких грузов на все расстояние их перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика;

- за нарушение грузоотправителем требований правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также таможенных правил, касающихся перевозок грузов, если такое нарушение повлекло за собой задержку таможенными или иными органами государственного контроля (надзора) вагонов, контейнеров на железнодорожных приграничных и припортовых передаточных станциях, либо невозможности передачи таких грузов на морской, речной транспорт или железные дороги иностранных государств грузоотправитель уплачивает перевозчику штраф в сорокакратном и пятикратном размере минимального размера оплаты труда соответственно за вагон и контейнер;

- за невыполнение заявки: в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, - 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждую непогруженную тонну груза; в отношении грузов, перевозка которых установлена в контейнерах, - 0,5 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, двукратного размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн;

- за задержку вагонов, контейнеров под погрузкой/выгрузкой: с грузоотправителя, грузополучателя перевозчиком за каждый час простоя каждого вагона взыскивается штраф в размере 0,2 размера минимального размера оплаты труда; за каждый час задержки универсального контейнера грузоотправители, грузополучатели уплачивают перевозчику штраф в размере: 0,01 размера минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто менее 5 тонн; 0,04 размера минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно; 0,1 размера минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн;

- за самовольное использование вагонов: виновные физические или юридические лица уплачивают в десятикратном размере штрафы, указанные в предыдущем пункте;

- за превышение грузоподъемности вагона, контейнера: грузоотправитель (отправитель) уплачивает перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку фактической массы данного груза (грузобагажа).

- за неочистку вагонов: грузополучатель уплачивает перевозчику штраф в размере сорока пяти и пятнадцати размеров минимального размера оплаты труда соответственно за вагон и контейнер;

- за повреждения или утрат предоставленных перевозчиком вагонов, контейнеров или их узлов и деталей грузоотправители, грузополучатели обязаны их отремонтировать либо возместить

перевозчику стоимость ремонта или фактическую стоимость поврежденных или утраченных вагонов, контейнеров или их узлов и деталей. Кроме того, грузоотправители, грузополучатели возмещают перевозчику убытки, понесенные им вследствие повреждения или утраты вагонов, контейнеров.

Грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой перевозчиком заявки, задержку подачи вагонов, контейнеров вследствие:

- обстоятельств непреодолимой силы, военных действий;
- обстоятельств, при которых запрещено выполнять операции по погрузке, выгрузке грузов, а также аварии у грузоотправителя, в результате которой прекращено осуществление основной производственной деятельности грузоотправителя;
- неиспользования вагонов, контейнеров, поданных грузоотправителю сверх указанных в принятой заявке без предварительного согласия грузоотправителя;
- выполнения заявки (в тоннах).

В случае, если грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов, контейнеров по согласованию с перевозчиком использует меньшее количество вагонов, контейнеров, чем предусмотрено заявкой, штраф за неиспользование соответствующего количества вагонов, контейнеров не взыскивается.

3. Расчет провозных плат за перевозку грузов.

Плата за перевозку грузов исчисляется по тарифам, которые действовали в день проставления в перевозочных документах календарного штампа:

- железнодорожной станции отправления - при отправлении грузов со станций РЖД, а также при перевозках импортных грузов на станции РЖД, оформленных транспортной железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного грузового сообщения (далее - накладная) на весь путь следования;
- железнодорожной станции перевалки груза - при перевозке грузов с перевалкой с других видов транспорта на железную дорогу;
- железнодорожной станции переоформления накладной - при перевозке грузов, которая была осуществлена с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое.

Плата за перевозку грузов по инфраструктуре РЖД исчисляется за расстояние, определяемое в соответствии с Тарифным руководством № 4, издаваемым отдельно, от железнодорожной станции отправления РЖД (пограничной передаточной станции РЖД; станции передачи вагонов (грузов) на инфраструктуру РЖД с другого вида транспорта или инфраструктуры, не принадлежащей РЖД) до железнодорожной станции назначения РЖД (пограничной передаточной станции РЖД; станции передачи вагонов (грузов) с инфраструктуры РЖД на другой вид

транспорта или инфраструктуру, не принадлежащую РЖД), в зависимости от вида сообщения, с учетом следующих особенностей:

В случае, если перевозка осуществляется в прямом международном и в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации - при определении расстояния перевозки по РЖД до выходной (от входной) пограничной станции учитывается расстояние до (от) государственной границы Российской Федерации.

В случае, если перевозка в различных видах сообщения осуществляется с участием инфраструктур железнодорожного транспорта, не принадлежащих ОАО "РЖД" и расположенных на территории Российской Федерации, - при определении расстояния перевозки по РЖД до выходной (от входной) станции передачи учитывается расстояние до (от) фактической границы между инфраструктурами, в соответствии с Тарифным руководством № 4.

В случае, если перевозка груза по инфраструктуре РЖД в различных видах сообщения оформляется единым документом на всем пути следования по РЖД и при этом перевозка осуществляется без передачи на другой вид транспорта по нескольким, не соединенным между собой участкам инфраструктуры РЖД, - за расстояние перевозки по РЖД, определяемое как сумма расстояний перевозки по отдельным участкам.

В случае, если перевозка в прямом смешанном и прямом международном сообщении с участием железнодорожно-паромных комплексов осуществляется с неоднократной передачей с одного вида транспорта на другой по нескольким, не соединенным между собой участкам инфраструктуры РЖД, - отдельно за расстояние перевозки по каждому из таких участков.

Раздел №4

Тема: Работа на персональном компьютера с программой «ЭТРАН».

Цель: Научиться работать на персональном компьютере с программой «ЭТРАН».

Оборудование: Тарифное руководство №1, №2, №3, №4.

Ход работы:

ЭТРАН - автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов.

Цель автоматизированной системы централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (ЭТРАН) является переход на использовании электронного документооборота, взаимодействие с клиентами железнодорожного транспорта при организации перевозок грузов.

Ключевой особенностью данной системы является наличие клиентской части, установленной непосредственно на рабочих местах клиентов и партнеров железнодорожного транспорта – АРМах ППД (подготовки перевозочных документов), позволяющей организовать электронный обмен данными.

Система ЭТРАН впервые включает клиента (грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора) в технологический цикл приема заявок и оформления перевозок, обеспечивая ему возможность оформить заявку на перевозку, подготовить электронную накладную, получить итоговые документы, увидеть результаты расчетов провозной платы по перевозкам. Клиенту также предоставляется возможность получения информации обо всех грузах, отправленных в его адрес.

Организации обмена информации с клиентами регламентируется специальными договорами, где прописывается состав информации и ответственность сторон, а так же права на доступ к системе со стороны клиента.

Система ЭТРАН позволяет:

1. сформировать электронную заявку на перевозку грузов и получить результаты согласования;
2. оформить транспортную накладную в электронном виде;
3. рассчитать точный тариф и оценить текущее состояние расчетов с железной дорогой;
4. получить информацию о прибывших, поданных, убранных и отправленных вагонах;
5. получить в электронном виде транспортную накладную с момента отправления груза в свой адрес;
6. оформить получение прибывшего груза;
7. согласовать учётную карточку по результатам заявки на перевозку грузов;

8. получить выписки с лицевого счета;
9. организовать обмен данными с действующими автоматизированными системами (АСОУП, ЕК АСУФР – автоматизированная система управления финансовыми расчетами, ЕК ИОДВ – интегрированная обработка дорожной ведомости).

Внедрение системы ЭТРАН прежде всего позволяет решить вопросы повышения качества, полноты подготовки перевозочных документов и расчетов за перевозки во всех видах сообщений за счет единства требований. Исключить затраты на подготовку и пересылку документов на бумажных носителях за счет электронизации документооборота, однократности ввода информации и многократности ее использования, затраты на ручной труд работников массовых профессий (товарных кассиров, агентов СФТО, работников ТЕХПД) по проверке и внесению изменений в расчеты.

Возможности, предоставляемые системой ЭТРАН позволяют клиенту минимизировать бумажный документооборот, время и сроки оформления перевозок на этапах подачи заявки на перевозку, получения результата согласования заявки, оформления накладной на основе заявки, оформления результатов погрузки, получения в электронном виде квитанции о приеме груза к перевозке, что в свою очередь для товарных кассиров дает возможность избавиться от ручного ввода информации по перевозочным документам, используя данные заявки и накладной, оформленных клиентом. На станции отправления товарный кассир осуществляет проверки: соответствие информации о заявке; наличие денег на счете клиента; наличие конвенционных запрещений и ограничений по данной перевозке.

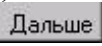

Создание новой накладной

Для создания новой накладной необходимо нажать кнопку



На экране появится окно «Накладная (заготовка)» (**Рисунок 1**).

Оформление универсальной накладной до погрузки

Принцип работы по оформлению накладной состоит в следующем: грузоотправителем последовательно заполняются все формы накладной, открывающиеся в окне в зависимости от вводимой выше информации. Переход к следующей форме (полю) накладной осуществляется нажатием клавиши **Page Down** или кнопкой . Возврат к предыдущей форме (полю) накладной осуществляется кнопкой  или нажатием клавиши **Page Up**.

Ввод основных сведений по накладной

The screenshot shows a software window titled "Накладная (Заготовка)". It contains a menu bar with "Накладная", "Печатная форма", "История", and "Документы". Below the menu is a toolbar with buttons: "Сохранить", "Дальше", "Вернуться", "До конца", and "Испорчен F12". The main area is a form with the following fields:

- Тип накладной: **Накладная на погрузку** (dropdown)
- Тип бланка: **94** (dropdown), **Универсальный перевозочный документ на все виды отправок** (text)
- Вид отправки: **Повагонная** (dropdown)
- Грузоотправитель: **00044440** (text), ☒ **ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ"** (dropdown)
- Адрес: **Москва, Уланский пер. - 26** (text), **ТГНЛ 1245** (text)
- Заявка: ☐ (checkbox)
- Грузополучатель: **46640746** (text), ☒ **СТРЕЖЕВСКОЙ ФИЛИАЛ ЗАО "ЮКОС СЕРВИС"** (dropdown)
- Адрес: **СТРЕЖЕВОЙ, СТРОИТЕЛЕЙ - 206 - 1** (text), **ТГНЛ 5478** (text)
- Страна отправления: **643** (text), **РОССИЯ** (dropdown)
- Страна назначения: **643** (text), **РОССИЯ** (dropdown)
- Пункт отправления: (empty text field)
- Станция отправления/входа в СНГ: **890004** (text), ☒ **КРАСНОЯРСК** (dropdown), **Крас** (text)
- Подъездной путь станции отправления: (empty text field)
- Пункт назначения: (empty text field)
- Станция назначения/выход из СНГ: **946801** (text), ☒ **ЗАБАЙКАЛЬСК** (dropdown), **Заб** (text)
- Подъездной путь станции назначения: (empty text field)
- Скорость: **Грузовая** (dropdown)

At the bottom, there is a note: "Выберите значение из выпадающего списка (открыть список - Alt+<Вниз>). К следующему полю - клавиша TAB или PageDown, к предыдущему - Shift+TAB или PageUp."

Рисунок 1

В первом поле **Тип накладной** нужно указать тип накладной – Накладная на погрузку. В поле **Тип бланка** нужно выбрать из списка тип бланка. Выбор типа бланка необходим для обеспечения корректности формирования и ввода номера отправки и печати перевозочных документов, соответственно указанной в бланке печатной формы.

В поле **Вид отправки** выбрать вид отправки из списка.

Перевозки грузов могут осуществляться повагонными, контейнерными, мелкими групповыми, маршрутными и сборными отправлениями.

Повагонной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной транспортной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.

Контейнерной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление отдельного контейнера.

Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставления отдельного вагона или контейнера.

Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона, но менее маршрутной отправки.

Маршрутной отправкой считается груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по массе или длине.

Ввод информации о вагонах (форма **Вагоны**) в электронной накладной зависит от выбора рода вагона, а также от вида отправки.

В следующей форме накладной (**Рисунок 1**) выбрать наименование грузоотправителя в поле **Грузоотправитель** при помощи списка «Выбор грузоотправителя». В поле слева будет автоматически отображен код **ОКПО**, в поле справа можно ввести код **ТГНЛ**. Адрес грузоотправителя будет автоматически отображен в поле **Адрес**.

В случае если грузоотправитель не является резидентом, необходимо ввести с клавиатуры его наименование в поле **Наименование** и код ОКПО. Если код ОКПО имеет менее 8 символов, система автоматически подставляет нули вначале кода и проверяет контрольный знак. В случае если ОКПО не заполнено или более 8 знаков (до 10 знаков), контрольный знак не проверяется, в с.253 формируются 00000000. Далее, при нажатии кнопки **Дальше**, на экране отобразится поле **Адрес**, в котором нужно указать юридический адрес грузоотправителя.

Если накладная оформляется по заявке грузоотправителя, необходимо выбрать ее номер в поле **Заявка**. В случае если грузоотправитель является резидентом, выпадающий список содержит номера заявок только данного грузоотправителя. Если грузоотправитель не является резидентом, выпадающий список содержит номера заявок всех грузоотправителей – не резидентов.

Далее, выбрать график подачи по заявке в поле **График подачи**. При выборе графика подачи в накладную автоматически будут внесены следующие данные:

- Информация о грузополучателе;
- Страна отправления;
- Страна назначения;
- Станция отправления;
- Станция назначения;
- Род вагона (Количество, Остаток);
- Тип собственности вагонов;
- Информация по грузу (Род груза ЕТСНГ, Кол-во, Остаток, Вес (т)).

Автоматически внесенные из заявки в накладную данные не подлежат редактированию.

В следующей форме накладной необходимо ввести наименование грузополучателя и его код ОКПО. В случае неправильного ввода кода ОКПО, в окне появится надпись Неверный код ОКПО.

Далее, при помощи списка «Выбор» необходимо указать страну отправления и страну назначения. При этом в полях **Код** будут автоматически отображены коды стран.

Поле **Пункт отправления** предназначено для ввода наименования пункта отправления. Заполняется при оформлении перевозок в международном или смешанном железнодорожно-водном сообщении.

В поле **Станция отправления/входа в СНГ** вводится наименование станции отправления груза. При этом в полях **Код** будут автоматически отображены код станции, а также код дороги, которой принадлежит данная станция.


При оформлении накладной агентом СФТО на станции, наименование данной станции отправления будет указано автоматически.

В поле **Подъездной путь станции отправления** указывается наименование подъездного пути клиента на станции отправления.


Поле **Пункт назначения** предназначено для ввода наименования пункта назначения. Заполняется при оформлении перевозок в международном или смешанном железнодорожно-водном сообщении.

В поле **Станция назначения/выхода из СНГ** вводится наименование станции назначения груза. В поле **Подъездной путь станции назначения** указывается наименование подъездного пути клиента на станции назначения.

В поле **Скорость** выбрать категорию скорости (по умолчанию *Грузовая*).

Для ввода информации о вагоне нужно нажать кнопку . На экране появится окно (**Рисунок 2**), в котором необходимо последовательно ввести все характеристики вагона. Перемещение по полям осуществляется клавишей **Page Down/Up**.

В поле **Номер вагона** нужно ввести номер вагона. При вводе номера вагона, состоящего из менее чем 8 символов, необходимо подтвердить, что это не ошибка ввода, установив галочку:

Номер вагона 

☒ № вагона меньше 8 символов

В случае ввода номера вагона грузового парка все характеристики данного вагона указываются автоматически по сведениям из АБД ПВ (данные можно редактировать). Если в АБД ПВ нет сведений о данном вагоне, необходимо их ввести вручную. Если данные по вагону были получены из АБД ПВ, а потом был изменен род вагона, отметка «из АБД ПВ» снимается.

В поле **Тип собственности** необходимо выбрать тип вагона (собственный; арендованный; принадлежит перевозчику).

Вагон 57708372 № п/п 1

Дальше Вернуться До конца

Сохранить изменения - ОК, выход - Отмена

Номер вагона 57708372 Данные из АБ ДПВ

Род вагона цистерны

Грузоподъемность (тонны) 31

Масса тары (центнеры) 357,00

Оси 4

Объем кузова (м3) 0,0

Администрация собственник 20 РОССИЯ

Тип собственности Собственный

Собственник ОКПО 00203772

Собственник Наименование орг

Масса нетто (кг) 1 100

Масса дополнительного оборудования (кг)

Масса брутто (кг) 36800

Температура (t C) 0,00 Высота налива (см)

Плотность (г/см3) 0,0000

Объем (м3) Тип цистерны

Вагонные отметки

Ролики 1

ЗПУ

Тип ЗПУ Знаки Количество Год изгот... Принадлежность

Добавить Копировать ОК Отмена

Рисунок 2

В случае выбора типа *Собственный* или *Арендованный* нужно также указать страну собственника в поле **Администрация собственник** при помощи списка «Выбор» (код страны будет отображен автоматически). При выборе страны **Россия**, также, нужно указать код ОКПО и наименование организации собственника в соответствующих полях. При перевозке груза с дополнительным съемным и несъемным оборудованием заполняется поле **Масса дополнительного оборудования**, в которое вносится масса оборудования и вес включается в расчетный вес груза. Поле заполняется, если оборудование выдается вместе с грузом. В случае если оборудование несъемное или не выдается с грузом – его масса включается в массу тары.

При перевозке грузов в вагонах в сцепе, в сведениях о вагоне устанавливается признак сцепа в поле **Признак сцепа**.

В поле **Код ранее перевозимого груза** указывается код ранее перевозимого груза для порожних вагонов.

Формирование и отправка сообщения 410 (Рисунок 3)

После того, как на экране в окне накладной появилась надпись **с. 410 готово**, нужно произвести отправку 410 сообщения. Для формирования сообщения 410 нажать кнопку **с. 410**.

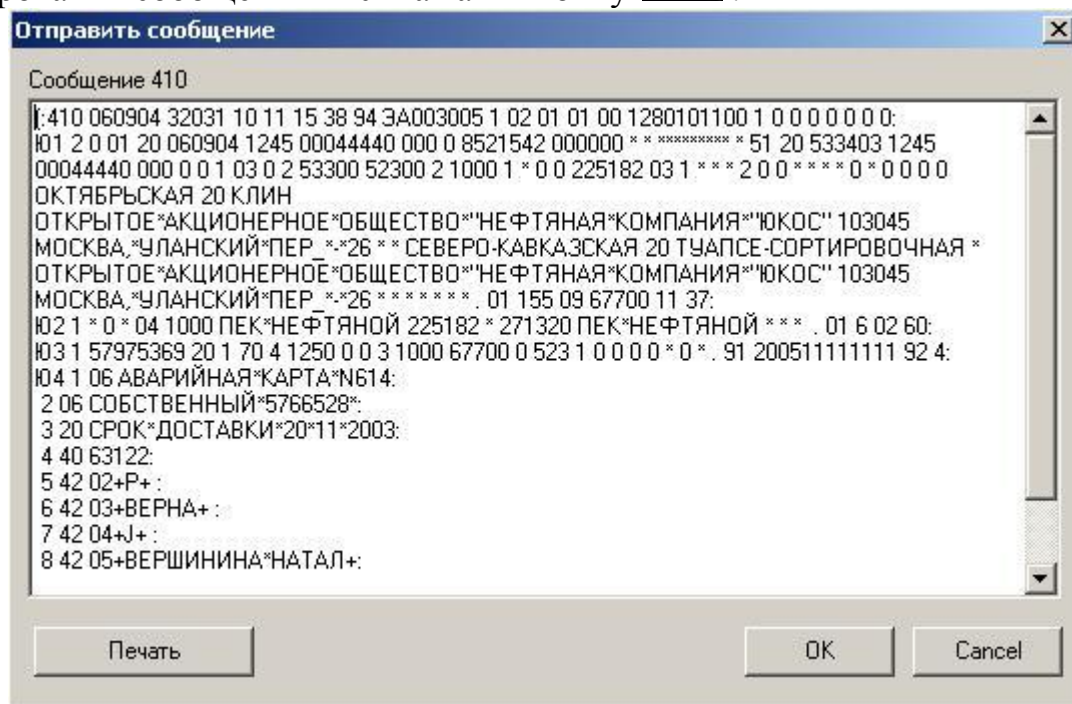


Рисунок 3

До получения ответа (с.497) накладная перейдет в состояние **410 отправлено**.

Нумерация накладных в системе ЭТРАН ведется централизованно для всех станций без разделения на диапазоны.

Номер накладной вводится вручную для номерных бланков; накладная – СМГС; международное и ж.д.-водное сообщение.

При обнаружении форматных ошибок агенту СФТО выдается **сообщение 497** с кодом приема 0009 (ошибки формата -03, 17, 12, 13, 11). Дальнейшее оформление накладной невозможно, необходимо проверить данные накладной. Документу будет присвоено состояние **410 Ошибка ЕМПП**.

Если после получения ответа документ будет переведен в состояние **Готов комплект документов**, то ответ с.497 получен с кодом приема 0000.

Для повторной отправки с.410 с корректировкой данных о погрузке нужно перевести накладную в состояние **Погружен**. Для этого нужно нажать кнопку **В состоянии погружен F8**. Сделать корректировку. Повторить формирование и отправку с. 410 нажатием кнопки **с. 410 F10** в окне накладной.

При получении положительного ответа из ЕК ИОДВ, документ автоматически переходит в состояние **Готов комплект документов**. На экране появляется надпись: **Комплект документов готов к печати**.

Далее можно распечатать накладную. Перед печатью необходимо сохранить накладную. Комплект перевозочных документов содержит:

- Дорожная ведомость;
- Транспортная накладная;
- Корешок дорожной ведомости;

- Квитанция о приеме груза.

После того, как весь комплект перевозочных документов распечатан, на экране появится надпись: **Груз принят к перевозке**. Документу будет присвоено состояние *Груз принят к перевозке* (Рисунок 4).

Провозные платежи и сборы												
Тип сбора	Номер вагона	Номер контейнера	Дистанция	Расстояние	Валюта	Сумма	Облагается налогом	Ставка налога	Сумма налога	Тарифный номер	№ схемы расчета	Расчет масса (кг)
ПРОВОЗН...	56633977		РОССИЯ	3942	Рубли Р...	41618		20	8323,6	2	2	71000
						41618			8323,6			71000

Рисунок 4

Чтобы подтвердить отправление груза, нужно нажать кнопку **Подтвердить отправление** на экране появится надпись: **Груз в пути**. Документу будет присвоено состояние *Груз в пути*.

Раздел №5

Тема: Комплексная таксировка «Деловые игры».

Цель: Научиться оформлять приём груза к перевозке и выдачи его получателю.

Оборудование: Тарифное руководство №4(книги 1,2 и 3), Прейскурант №10-01 (части 1 и 2), правила перевозок грузов, ТУ, инструкции по кодированию объектов станций, наименований грузополучателей, грузоотправителей и грузов на железных дорогах, Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта №3, 4, 7, 407, должностные инструкции, бланки первичной учетной и отчётной документации, схемы, атласы и карты железных дорог.

Ход работы:

Группа разбивается на две подгруппы. В каждой подгруппе условно создается пять станций со штатом 1 агент ЛАФТО, 1 приёмосдатчик, а также 1 отправитель (получатель). В начале каждого занятия на каждую станцию выдается заполненный отправителем комплект перевозочных документов и задание на оформление четырёх отправок. Отправитель согласно заданию и в соответствии с требованиями Правил Перевозок грузов заполняет комплект перевозочных документов. Затем комплект перевозочных документов передаётся агенту ЛАФТО, который в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов вносит в него необходимые сведения, производит таксировку и записывает данные таксировки в комплект перевозочных документов в соответствующие графы. Параллельно с агентом ЛАФТО приёмосдатчик в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов заполняет необходимые графы и оформляет вагонный лист. Также приёмосдатчик регистрирует отправку в Книге приёма грузов к отправлению (ф.ГУ-34). После полного оформления перевозочных документов квитанция о приёме груза с росписью грузоотправителя в корешке дорожной ведомости выдаётся грузоотправителю, корешок дорожной ведомости остаётся у агента ЛАФТО, а накладная, дорожная ведомость и вагонный лист передаются на соседнюю станцию. Комплект перевозочных документов на четвертую отправку отдаётся преподавателю.

На станции, получив накладную, дорожную ведомость и вагонный лист, агент ЛАФТО проводит проверочную таксировку и определяет платы и сборы, которые необходимы довыскать, и вносит эти данные в перевозочные документы. Заполняет необходимые графы в перевозочных документах в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов. Приёмосдатчик параллельно с агентов ЛАФТО регистрирует прибывшую отправку в Книге прибытия (ф.ГУ-42), записывает груз в Книгу выгрузки (ф.ГУ-44), оформляет вагонный лист. Также приёмосдатчик заполняет нужные графы в накладной в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов. Грузополучатель раскредитовывает документы путём росписи в дорожной ведомости. После раскредитования документов накладная выдаётся грузополучателю.

После завершения комплексной таксировки «Деловые игры» составляет отчёт по каждому рабочему месту.

