

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС

ОДОБРЕНО  
на заседании цикловой комиссии  
протокол № 6  
от «16» июня 2017 г.  
Председатель цикловой комиссии:

Семенов / Семенов

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УМО

А.В. Калько / А.В. Калько /

от «16» 06 2017 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ  
ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ  
ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для студентов специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчик: Куклина Н.И. – преподаватель ПФ ПГУПС

Переработал: Семенюк М.Ю. – преподаватель ПФ ПГУПС

2017 г

## Содержание

<b>Введение.</b>	3
<b>Общие требования к проведению и оформлению практических занятий.</b>	4
<b>Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности</b>	
<b>Тема 1.2.</b> Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	
<b>Практическая работа №1.</b> Категорирование ОТИ и ТС. Определение итоговой категории ОТИ в зависимости от количества пострадавших, материального ущерба, и количества совершённых АНВ за истёкший период.	5
<b>Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</b>	
<b>Тема 2.2.</b> Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	
<b>Практическая работа №2.</b> Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.	11
<b>Тема 2.3.</b> Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.	
<b>Практическое занятие №3.</b> Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)	16

## **Введение**

Дисциплина **Транспортная безопасность** предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальностям среднего профессионального образования.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **уметь:**

– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

### **знать:**

– нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

– категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Методические рекомендации по выполнению практических занятий предназначены для помощи студентам средних специальных учебных заведений, закрепить полученные теоретические знания, а так же проанализировать свои знания и умения при самостоятельной работе по всем темам и разделам данной дисциплины.

Используя данные методические рекомендации студент: экономит время при оформлении работы; легче работает самостоятельно, применяя свои теоретические знания; легче работать с технической и справочной литературой; повышается интерес студентов к изучению дисциплины; активизируется исследовательская работа; закрепляются полученные знания по теории дисциплины.

### **Общие требования к проведению и оформлению практических занятий.**

Практические занятия – это форма урока, при которой проявляются определенные знания и умения студента по дисциплине.

Перед практическим занятием студент должен изучить на должном уровне теоретический материал и проанализировать его, выяснив все вопросы.

В помощь студентам, для выполнения практического занятия проводятся методические рекомендации по каждому занятию – каждой работе.

Практическая работа должна быть выполнена в соответствии с Государственным стандартом оформления технической документации.

Все записи должны быть выполнены чертежным шрифтом и черным цветом.

Практическая работа, после выполнения, анализируется студентом, и записываются выводы в конце каждой работы.

Преподаватель оценивает знания студентов по проведенной работе устным опросом или проводится тест в компьютерном варианте.

Варианты практических работ разработаны для студентов как очного, так и заочного отделений.

При разработке методических рекомендаций использовались Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, инструкции, приказы и указания ОАО РЖД, правила и нормы по устройству и содержанию пути, данные технической и справочной литературы, а также учебная литература.

## Практическая работа № 1

**Тема:** Категорирование ОТИ и ТС. Определение итоговой категории ОТИ в зависимости от количества пострадавших, материального ущерба, и количества совершённых АНВ за истёкший период.

**Цель:** Научиться определять итоговую категорию ОТИ, определив возможное количество пострадавших, материальный ущерб и количество совершённых АНВ за истёкший период, освоить общие компетенции ОК 3-7.

### Краткие теоретические сведения.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это отнесение их к определённым категориям с учётом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий.

Категория ОТИ – это результат комплексной оценки ОТИ, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения.

Порядок категорирования ОТИ и ТС установлен Приказом Минтранса России от 21.02.2011 №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС». Этот документ разработан в соответствии с п.1 ст.6 Федерального Закона «О транспортной безопасности». Порядок ведения реестра категорированных ОТИ и ТС установлен Приказом Минтранса РФ №22 от 05.02.2010.

### Порядок выполнения работы:

Устанавливается не более четырёх категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвёртая.

В полученном задании необходимо вписать в форму наименование ОТИ, наименование субъекта, наименование транспортной инфраструктуры ( см. образец)

Железнодорожный перегон (наименование из задания)

наименование объекта

(наименование железной дороги)

транспортной инфраструктуры

филиала ОАО «РЖД»

железнодорожного транспорта,

транспортного средства,

(наименование собственника ОТИ)

субъекта транспортной инфраструктуры

Основные критерии, по которым определяется исходная категория ОТИ – это возможное количество пострадавших (таблица 1) и возможный материальный ущерб (таблица 2) в случае совершения АНВ на ОТИ. Которые подсчитываются по балльной системе, исходя из условий работы и оснащённости ОТИ. Если по таблице 1 ОТИ набирает 18 баллов, а по таблице 2 набирает 24 балла, то возможное количество пострадавших составит 50 человек, а материальный ущерб – от 10 до 50 млн. рублей. И тогда, исходная категория по т.1 будет 1(первая), по таб.2 3(третья). Путём сравнения этих двух исходных категорий найдём, что окончательная исходная категория ОТИ – первая.

Основным критерием, по которому определяется базовая категория ОТИ является количество совершённых или предотвращённых АНВ за последние 12 месяцев, предшествовавшие категорированию данного ОТИ или ТС (таблица 3). Учитывается также, совершались ли АНВ в отношении аналогичных ОТИ, расположенных на территории РФ. Из таблицы видно, что количество совершённых на ОТИ (или на аналогичном ему объекте на территории РФ) актов незаконного вмешательства равно 2. Следовательно, базовая категория будет 2-ая.

Итоговую категорию ОТИ (таблица 4) определяют таким образом: сначала сравнивают исходные категории по количеству пострадавших и по материальному ущербу, принимают наивысшую по степени. Затем сравнивают принятую исходную категорию с базовой (по степени). За итоговую категорию принимают ту, которая имеет наивысшую степень. Например: исходная категория ОТИ по количеству пострадавших – 2, по материальному ущербу – 3, а по количеству совершённых АНВ – 2, то за итоговую категорию (путём сравнения) примем 1-ую.

**Таблица 1.**

Характеристика	Показатель	Балл	
Скорость движения поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 160 км/ч	9	0
	менее 160 км/ч	0	
Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 40 пар поездов в сутки	4	4
	менее 40, но более 20 пар поездов в сутки	2	
	менее 20 пар поездов в сутки, но более 5 пар поездов в сутки	1	
	менее 5 пар поездов в сутки	0	
Условия эксплуатации ОТИ, балл	круглосуточно	1	1
	не круглосуточно	0	
Наличие на ОТИ персонала, пользователей, посетителей, пассажиров, балл (оценочные показатели суммируются)	осуществляется посадка и высадка пассажиров	2	2
	осуществляется проезд пассажиров	1	1
	присутствует персонал	1	1
	отсутствует персонал	0	0
	присутствуют пользователи или посетители	1	1
	отсутствуют пользователи или посетители	0	0
Наличие на ОТИ, расположенном в границах населенного пункта, опасных веществ (ОВ) и аварийно-опасных химических веществ (АОХВ), балл (оценочные показатели суммируются)	ОТИ участвует в обеспечении перевозок ОВ	1	1
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка ОВ	2	2
	ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС, перевозчиками АОХВ	1	1
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка (складированы) АОХВ	4	4
Наличие на ОТИ, расположенном вне границ населенного пункта, опасных веществ (ОВ) и аварийно-опасных химических веществ (АОХВ), балл (оценочные показатели суммируются)	ОТИ участвует в обеспечении перевозок ОВ	0	0
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка ОВ	1	0
	ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС, перевозчиками АОХВ	1	0
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка (складированы) АОХВ	1	0
<b>Общее количество баллов</b>			<b>18</b>

<b>Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.</b>	1-10 (четвертая категория)	<b>1-2</b>
	11-25 (третья категория)	<b>3-5</b>
	26-50 (2 категория)	<b>6-11</b>
	более 50 (1 категория)	<b>12 и более</b>
<b>Возможное количество 50 человек, категория 1.</b>		<b>----</b>

**Таблица 2.**

**Возможный материальный ущерб  
и ущерб окружающей среде в результате АНВ на ОТИ  
(исходная категория)**

Характеристика	Показатель	Балл	
Скорость движения поездов по ж.д. линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 160 км/ч	<b>8</b>	<b>0</b>
	менее 160 км/ч	<b>0</b>	
Грузонапряженность железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 30 млн. ткм в год	<b>4</b>	<b>4</b>
	от 8 до 30 млн. ткм в год	<b>2</b>	
	менее 8 млн. ткм в год	<b>1</b>	
Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 40 пар поездов в сутки	<b>4</b>	<b>4</b>
	менее 40, но более 20 пар поездов в сутки	<b>2</b>	
	менее 20 пар поездов в сутки, но более 5 пар поездов в сутки	<b>1</b>	
	менее 5 пар поездов в сутки	<b>0</b>	
Время восстановления ОТИ при совершении АНВ, приведшего к полному прекращению транспортной функции ОТИ, балл	до 5-ти суток	<b>1</b>	<b>1</b>
	от 5-ти до 15-ти суток	<b>2</b>	
	от 15-ти до 30-ти суток	<b>10</b>	
	в срок 30 суток и более	<b>20</b>	
Площадь капитальных сооружений на ОТИ (производственный и технологический комплекс), балл	не более 50000 кв.м.	<b>1</b>	<b>1</b>
	от 50000 до 100000 кв.м.	<b>2</b>	
	от 100000 до 1000000 кв.м.	<b>3</b>	
	свыше 1000000 кв.м.	<b>4</b>	
Площадь капитальных зданий на ОТИ (производственные здания), балл	1-этажные строения не более 500 кв.м.	<b>1</b>	<b>1</b>
	1-2-этажные строения от 500 до 1000 кв.м.	<b>2</b>	
	до 4-х этажей или занимают общую площадь от 1000 до 10000 кв.м.	<b>3</b>	
	выше 4-х этажей или занимают общую площадь свыше 10000 кв.м.	<b>4</b>	
Площадь помещений ОТИ, предназначенных для пассажиров пользователей и посетителей, балл	площади отсутствуют	<b>0</b>	<b>0</b>
	не более 500 кв.м.	<b>1</b>	
	от 500 до 1000 кв.м.	<b>2</b>	
	от 1000 до 5000 кв.м.	<b>5</b>	

	свыше 5000 кв.м.	6	
Дублируемость железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	не дублируется ж/д и другими видами транспорта	4	2
	дублируется всеми видами транспорта в объеме до 50%	3	
	дублируется ж/д транспортом в объеме не менее 50%	2	
	дублируется ж/д транспортом в полном объеме	1	
Культурное, социальное и политическое значение ОТИ, балл (оценочные баллы суммируются)	наличие 1 и более памятников архитектуры, взятых под охрану государством	1	0
	отсутствие памятников архитектуры, взятых под охрану государством	0	0
	ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах одного региона	0	1
	ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах нескольких регионов	1	1
	ОТИ используется при осуществлении международных перевозок	1	1
Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ, балл	восстановление за счет сил и средств собственника ОТИ	1	1
	восстановление с привлечением сил и средств других юридических лиц (при отсутствии сил и средств владельца ОТИ)	2	
	восстановление за счет сил и средств собственника ОТИ с привлечением сил и средств других юр. лиц, при содействии ФО исполнительной власти РФ	3	
	восстановление в координации и под руководством уполномоченных федеральных органов исполнительной власти РФ, путем привлечения дополнительных сил и средств	4	
Срок эксплуатации капитальных сооружений на ОТИ, балл (с момента постройки или масштабного капитального ремонта)	свыше 20 лет	1	2
	от 5-ти до 20 лет	2	
	до 5-ти лет	3	
Срок эксплуатации технических средств и механизмов на ОТИ, балл	менее 5-ти лет	1	0
	более 5-ти лет	0	
Отношение стоимости собственности третьих лиц, находящейся на ОТИ к стоимости ОТИ, балл	имеет меньшую стоимость, чем имущество собственника ОТИ	1	1
	имеет большую стоимость, чем имущество собственника ОТИ	3	
Значение оборудования, технических средств и механизмов ОТИ для обеспечения транспортной функции ОТИ и всей ж.д. линии, на которой находится ОТИ, балл	непосредственно обеспечивает транспортную функцию только ОТИ	2	3
	непосредственно обеспечивает транспортную функцию всей железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ	3	
Наличие на ОТИ электронных и сетевых компонентов, балл	оборудование отсутствует	0	0
	оборудование представлено отдельными рабочими станциями	1	
	функционирует в рамках одной локальной вычислительной сети	2	
	функционирует в рамках нескольких вычислительных сетей	3	
Наличие на ОТИ, опасных веществ (ОВ) и	ОТИ участвует в обеспечении перевозок ОВ	1	1



аварийно-опасных химических веществ (АОХВ), балл (оценочные показатели суммируются)	на ОТИ организована выгрузка-погрузка ОВ	2	0
	ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС, перевозящими АОХВ	3	0
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка (складированы) АОХВ	4	0
Участие ОТИ в управлении транспортными функциями железнодорожной линии или железнодорожного транспорта региона	не осуществляется управление	0	0
	на ОТИ осуществляется управление ж/д транспортом региона	11	
	на ОТИ осуществляется управление ж/д транспортом нескольких регионов	12	
<b>Общее количество баллов</b>			<b>24</b>
<b>Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде, руб.</b>	до 10 млн. (4 категория)	<b>менее 18</b>	
	от 10 до 50 млн. (3 категория)	<b>18-27</b>	
	от 50 до 100 млн. (2 категория)	<b>28-35</b>	
	свыше 100 млн. (1 категория)	<b>36 и более</b>	
<b>Возможный ущерб от 10 до 50 млн., категория 3</b>			<b>---</b>

**Таблица 3.** Зависимость базовой категории ОТИ от количества совершённых АНВ за последние 12 месяцев, предшествовавшие категорированию ОТИ.

<b>Характеристика</b>	<b>Показатель</b>	<b>Категория</b>	<b>Отм. о категории</b>
Вероятность совершения АНВ на ОТИ	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ	1	
	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ	2	2
	Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных, категорируемому ОТИ, объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации	3	

	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации	4	
<b>Категория ОТИ</b>		<b>2</b>	

**Таблица 4.**

Определение ИТОГОВОЙ категории ОТИ.

№ пп	Критерии категорирования		Расчетная категория	
			По составляющим	Результат
1	<b>Исходная категория</b>	1.1. Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей	<u>1</u>	<u>1</u>
		1.2. Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде	<u>3</u>	
2	<b>Базовая</b>	Степень угрозы совершения АНВ на ОТИ		<u>2</u>
<b>Итоговая категория по ОТИ</b>				<u>1</u>

**Заключение.**

Написать выводы по проделанной работе.

**Вопросы для самоконтроля:**

1. Что такое категорирование ОТИ и ТС?
2. Основные критерии категорирования?
3. По каким факторам подсчитывается материальный ущерб на ОТИ в случае совершения АНВ?
4. По каким факторам подсчитывается возможное количество пострадавших на ОТИ в случае совершения АНВ?
5. Сколько всего существует категорий ОТИ И ТС?
6. Какая категория ОТИ наивысшая?
6. Что такое «дублируемость» ж.д. линии и в чём её значение?
7. Почему при определении исходной категории учитывается культурное, социальное и политическое значение ОТИ?
8. В соответствии с каким документов проводится категорирование ОТИ и ТС?
9. В какой документ заносятся данные о категорированных объектах?
10. От чего зависит базовая категория ОТИ?

## Практическая работа № 2

**Тема:** Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.

**Цель:** Научиться определять порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, освоить общие компетенции ОК 3-7.

### Краткие теоретические сведения.

ФЗ №16 от 09.02.2007г. «О транспортной безопасности» гласит:

#### **Статья 4. Обеспечение транспортной безопасности**

1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

2. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти, определяются федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

#### **Статья 8. Требования по обеспечению транспортной безопасности**

Требования по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, предусмотренные [статьей 7](#) настоящего Федерального закона, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития. Указанные требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры.

#### **ГАРАНТ:**

*Требования по обеспечению транспортной безопасности, установленные в соответствии с настоящей статьёй, до дня вступления в силу Федерального закона от 23 июля 2013 г. N 208-ФЗ, применяются до дня издания нормативного правового акта Правительства РФ, предусмотренного настоящей статьёй (в редакции Федерального закона от 23 июля 2013 г. N 208-ФЗ)*

*См. комментарии к статье 8 настоящего Федерального закона*

**Статья 12. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности**

1. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики имеют право:

1) в установленном [порядке](#) получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

2) вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной

политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

1) незамедлительно информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

2) выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона;

3) оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, а также в ликвидации их последствий, установлении причин и условий их совершения.

3. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### Перечень

#### потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (утв. приказом Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134)

1. **Угроза захвата** - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. **Угроза взрыва** - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. **Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. **Угроза поражения опасными веществами** - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов\* опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. **Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС** - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. **Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС** - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. **Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения

или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**8. Угроза блокирования** - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**9. Угроза хищения** - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

\* Критический элемент ОТИ и/или ТС - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

**Порядок**  
**информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах**  
**(утв. приказом Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56)**

1. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»\* и пунктом 5.2.53.40 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395\*\*.

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134\*\*\*.

2.1. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы по средствам электронной или факсимильной либо телефонной связи по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов.

3. Информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками посредством имеющихся средств связи органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и

органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения объектов транспортной инфраструктуры, месту регистрации и фактического нахождения транспортных средств.

4. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, согласно приложениям № 1 - 10 к настоящему Порядку применительно к конкретным видам транспорта (далее - соответствующие приложения).

6. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подлежащей представлению согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики незамедлительно представляют информацию в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.

7. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию в государственные органы, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, согласно разделу III соответствующего приложения к настоящему Порядку.

8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам телефонной или радиосвязи, в первую очередь, называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, занимаемая им должность на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, в субъекте транспортной инфраструктуры или перевозчике, их наименование. Далее сообщается информация согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV соответствующего приложения к настоящему Порядку фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящему Порядку (при ее наличии).

10. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных

средствах в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее соответствующее приложение к настоящему Порядку на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

11. При заполнении соответствующего приложения к настоящему Порядку на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

12. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органам, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

13. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органам, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио и/или видео средств.

14. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение (приложения) к настоящему Порядку составляет не менее одного месяца.

#### **Порядок выполнения**

##### **1. Акт незаконного вмешательства.**

1.1. Дать письменное определение акту незаконного вмешательства (АНВ).

**2. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.**

2.1. Описать виды угроз совершения актов незаконного вмешательства.

**3. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.**

3.1. Описать обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

3.2. Описать ответственность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

3.3. Описать порядок представления информации.

##### **4. Пример порядка представления информации.**

4.1. Заполнить форму порядка предоставления информации о совершении актов незаконного вмешательства.

##### **5. Заключение**

5.1. Сделать выводы по цели работы.

#### **Вопросы для самоконтроля**

1. Что такое акт незаконного вмешательства? (АНВ)

2. На какие виды делятся потенциальные угрозы совершения АНВ по своему источнику?

3. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства.

### Практическая работа №3

**Тема:** Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

**Цель:** Приобрести навыки по разработке плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, освоить общие компетенции ОК 3-7.

#### Краткие теоретические сведения.

**Статья 9.** Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Указанные планы предусматривают систему мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок разработки указанных планов устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

*ГАРАНТ:*

*См. Административный регламент Росавиации предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утвержденный приказом Минтранса РФ от 6 марта 2013 г. N 73*

3. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являются информацией ограниченного доступа. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.

Информация об изменениях:

Федеральным законом от 23 июля 2013 г. N 225-ФЗ в часть 4 статьи 9 настоящего Федерального закона внесены изменения, вступающие в силу по истечении 180 дней после дня официального опубликования названного Федерального закона

См. текст части в будущей редакции

4. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти.

Информация об изменениях:

Федеральным законом от 23 июля 2013 г. N 225-ФЗ статья 9 настоящего Федерального закона дополнена частью 5, вступающей в силу по истечении 180 дней после дня официального опубликования названного Федерального закона



Федеральным законом от 23 июля 2013 г. N 225-ФЗ статья 9 настоящего Федерального закона дополнена частью 6, вступающей в силу по истечении 180 дней после дня официального опубликования названного Федерального закона

Федеральным законом от 23 июля 2013 г. N 225-ФЗ статья 9 настоящего Федерального закона дополнена частью 7, вступающей в силу по истечении 180 дней после дня официального опубликования названного Федерального закона

ГАРАНТ:

См. комментарии к статье 9 настоящего Федерального закона

### **Организация и обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.**

П.Титов, начальник отдела координации, анализа и прогнозирования Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон) определил правовые основы транспортной безопасности, закрепив единый для всех видов транспорта системный подход к антитеррористической защите.

Структура системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации (рис. 1): Минтранс России, Департамент транспортной безопасности и специальных программ – управления транспортной безопасности в подведомственных Минтрансу России федеральных агентствах и службе – специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности и субъекты транспортной инфраструктуры; контрольно-надзорные функции исполняет Ространснадзор.

**Росжелдор** – компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта (постановлением Правительства Российской Федерации от 22.04.2009 № 354 в Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта внесены изменения, определяющие соответствующие полномочия). В июне 2009 г. в составе Росжелдора создано Управление транспортной безопасности. Проведена работа по укомплектованию подразделений транспортной безопасности во всех семи территориальных управлениях Росжелдора.

К компетенции Росжелдора как компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности относятся пять функций:

- \*утверждение результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- \*утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- \*аккредитация специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- \*категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- \*ведение реестра категорированных объектов.

Для метрополитена компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности до настоящего времени не был определен. В настоящее время проходит согласование (в Росжелдоре согласован) проект постановления Правительства Российской Федерации о наделении Росжелдора функциями по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности метрополитена.

Структура системы обеспечения транспортной безопасности для метрополитена принципиально должна соответствовать структуре такой же системы на железнодорожном транспорте.

До окончательного разрешения вопроса о наделении Росжелдора функциями по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности метрополитена агентством проведены выездные совещания в городах, располагающих собственными метросистемами, по вопросам реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» и разработки комплексной программы.

У руководства метрополитенов в целом нашли понимание положения Закона, предполагающие ответственность субъектов транспортной инфраструктуры за обеспечение транспортной безопасности, разработку ими планов обеспечения транспортной безопасности объектов, которые утверждаются компетентным органом.

Субъекты транспортной инфраструктуры должны обеспечить соответствие мероприятий в рассматриваемой области, в том числе финансируемых за счет средств федерального бюджета, требованиям действующего законодательства по транспортной безопасности, что подразумевает проведение проектно-изыскательских работ для объектов, имеющих категорию по транспортной безопасности, и на основе утвержденных компетентным органом результатов оценки уязвимости объектов. Планы строительно-монтажных работ должны быть взаимоувязаны с утвержденными планами транспортной безопасности объектов.

Несмотря на неполноту в настоящее время необходимой нормативно-правовой базы, работы по обеспечению транспортной безопасности должны проводиться и проводятся. В последующем результаты работ будут оценены с точки зрения принятых нормативных актов.

Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 № 403 (далее – Указ) предусмотрено создание комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте, прежде всего на метрополитене и других видах общественного транспорта (далее – Комплексная система) и в этих целях – комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, прежде всего на метрополитене и других видах общественного транспорта, предусматривающей объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов по обеспечению безопасности на транспорте (далее – комплексная программа).

На совещании у Министра транспорта Российской Федерации И.Е. Левитина 01.04.2010 было принято решение создать Межведомственную рабочую группу в целях реализации Указа, **разработать структуру и определить основные мероприятия Комплексной системы**. В Федеральной службе по надзору в сфере транспорта создан штаб по разработке Комплексной системы. На совещании у И.Е. Левитина 14-го мая общая концепция комплексной программы была одобрена.

Комплексная программа включает наряду с подпрограммами для других видов транспорта подпрограммы для метрополитена и железных дорог.

Росжелдором подготовлены предложения по концепциям подпрограмм «Метрополитен» и «Железнодорожный транспорт» (далее – подпрограммы). При подготовке предложений учтена позиция МВД, ФСБ, МЧС России, ФГУП «УВО Минтранса России», ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ФГП ВО ЖДТ России, ОАО «РЖД», московского и других метрополитенов, остальных федеральных агентств.

В ходе совместной работы с департаментами Минтранса России и ФГУ «Ространс модернизация» в предложения Росжелдора по индикаторам, показателям результативности, эффективности реализуемых мероприятий и использования финансовых средств был внесен ряд изменений в соответствии с изменениями концепции построения самой комплексной программы. 14-го мая обе подпрограммы также были представлены на совещании у Министра транспорта Российской Федерации.

В целях обеспечения формирования, развертывания и дальнейшего развития комплексной программы при подготовке обеих подпрограмм учтены угрозы безопасности населения на транспорте, соответствующие угрозам из концепции комплексной программы. Предлагается структурирование подпрограмм из составных элементов, аналогичных элементам комплексной программы. Рассматриваемые подпрограммы имеют те же цели, задачи и принципы формирования, что и комплексная программа в целом.

В ходе разработки комплексной программы были уточнены приоритетные направления подпрограмм. В предлагаемых сейчас концепциях обеих подпрограмм рассматриваются задачи применительно к метрополитену и железнодорожному транспорту, разбитые на пять направлений, соответствующие направлениям комплексной программы.

Так же и разделение на этапы реализации подпрограмм повторяет этапы реализации комплексной программы. Первым этапом предусмотрено оснащение наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств специализированными техническими средствами и устройствами до 31 марта 2011 г. – в соответствии с п. 16 Указа Президента. Затем должен быть подготовлен перечень объектов, в отношении которых будут проведены мероприятия по созданию Комплексной системы сроком до 1 января 2014 г.

При определении состава и перечня мероприятий, разделяемых на этапы, особое внимание как для железных дорог, так и для метрополитена уделено приоритетности реализации выбранных решений. Так, к наиболее уязвимым объектам железнодорожного транспорта отнесены объекты, в отношении которых были совершены акты незаконного вмешательства, в том числе на высокоскоростных линиях, а также на участке Махачкала – Дербент Махачкалинского отделения Северо-Кавказской железной дороги.

Для Росжелдора при реализации мероприятий подпрограмм особенно актуален принцип объединения сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов обеспечения транспортной безопасности. Это обусловлено тесным переплетением железнодорожной инфраструктуры с объектами других видов транспорта; а организация необходимого взаимодействия напрямую касается субъектов федерации. Например, для линии Санкт-Петербург – Москва охрана путепроводов, находящихся на балансе ОАО «РЖД», будет лишена смысла без организации аналогичных мероприятий на остальных путепроводах, относящихся к дорожной отрасли.

Важнейшим вопросом остается обеспечение безопасности метрополитенов.

Применительно к метро рассмотрены фактически выполненные работы и финансовые затраты в рамках Межведомственной комплексной программы мероприятий по совершенствованию антитеррористической защищенности метрополитена (на 2005 – 2007 годы) и аналогичной программы на 2008 – 2010 годы, а также прошедшие «Главгосэкспертизу» и невыполненные в силу различных причин мероприятия обеих программ в их пересчете на настоящее время. На проведенных межведомственных совещаниях до сведения руководителей региональных министерств и ведомств, городских администраций, муниципальных предприятий, включая метрополитены, и других причастных организаций доведен предлагаемый порядок финансирования, приняты решения в ускоренном порядке совместно проработать соответствующие предложения, которые на данный момент уже обобщаются и дорабатываются в Росжелдоре.

Для исполнения новых функций на метрополитене агентству и его территориальным управлениям необходим дополнительный штат. Подготовлены предложения и обоснование по необходимому увеличению штатной численности.

Финансовое обеспечение подпрограмм должно осуществляться из средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, бюджетов органов местного самоуправления, а также из собственных средств субъектов транспортной инфраструктуры.

Производится уточнение и корректировка предложений железных дорог и метрополитенов по объемам финансирования и софинансирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

В части противодействия угрозам природного и техногенного характера могут быть приняты предложения других ведомств, и одобрены соответствующие меры,

которые, однако, должны быть взаимосвязаны с реализуемыми мероприятиями по обеспечению транспортной безопасности.

#### **План обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ж/д транспорт).**

Росжелдор опубликовал типовой план обеспечения транспортной безопасности (далее — план ОТБ) для объекта транспортной инфраструктуры в сфере железнодорожного транспорта (посмотреть публикацию на сайте Росжелдора). Структура предложенного типового плана ОТБ разработана в соответствии с приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Форма плана сформирована в соответствии со спецификой железнодорожного транспорта. План ОТБ содержит регламент работы системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ. Приложения к плану ОТБ — комплект локальных нормативно-правовых актов субъекта транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности ОТИ, которые необходимо разработать в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (Приказ Минтранса России от 08 февраля 2011 г. № 43).

Список приложений к плану ОТБ:

1. Положение (устав) подразделений транспортной безопасности
2. Организационно — штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры
3. Номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее — персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ
4. Номенклатура (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ
5. Номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ
6. Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ
7. Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах / постах (далее — КПП) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее — предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения)
8. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ
9. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ
10. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти,

осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ

11. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую информацию

12. Режим функционирования инженерно-технических систем (далее – ИТС) обеспечения транспортной безопасности

13. План объекта (масштабный)

14. Порядок работы, оснащение поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие

15. Порядок передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени

16. Виды связи, применяемые на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи

17. Характеристики технических средств транспортной безопасности ОТИ

18. Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный сектора зоны транспортной безопасности

- Seemoreat: [http://tbexpert.ru/plan\\_otb\\_zd/#sthash.bZz18YfQ.dpuf](http://tbexpert.ru/plan_otb_zd/#sthash.bZz18YfQ.dpuf)

7 апреля 2010

Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. N 34 "Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" (не вступил в силу) (не вступил в силу)

Справка

В соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона от 09 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30, (часть 2), ст. 3616, 2009, N 29, ст. 3634) приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Мини И.Е.

стр Левитин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 24 марта 2010 г.

Регистрационный N 16708

### **Порядок**

#### **разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

(утв. приказом Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. N 34)

1. Настоящий Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее - Порядок) разработан в соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности"\*.

2. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (далее - План) разрабатывается субъектом транспортной инфраструктуры и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентный орган).

3. План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз

совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

4. План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью.

В Плане отражаются сведения:

- 1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
- 2) о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);
- 3) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
- 4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности);
- 5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ);
- 6) о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);
- 7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);
- 8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее - инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности);
- 9) о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа,

ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее - досмотр);

10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности);

11) о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности);

12) о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации;

13) о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - контрольно-пропускные пункты);

14) о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним;

15) порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт;

16) порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

17) порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";

18) порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане;

19) порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;

20) порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок.

**5.** План разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка Плана для группы транспортных средств.

**6.** План представляется в компетентный орган в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий на электронном носителе.

Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.

Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

**7.** Первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируется документальная и электронная базы.

**8.** Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа.

**9.** Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

изменения оценки уязвимости;

изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

**10.** Изменения (дополнения), вносимые в План, рассматриваются в соответствии с порядком, предусмотренным пунктами 6, 7, 8 настоящего Порядка.



УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель  
Федерального агентства  
железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_ И.О. Фамилия  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

## П Л А Н обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

\_\_\_\_\_ (наименование ОТИ, реестровый номер)

Руководитель территориального  
управления  
Федерального агентства  
железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_ ФИО  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Начальник отдела по работе с  
планами по обеспечению  
транспортной безопасности  
территориального управления  
Федерального агентства  
железнодорожного транспорта  
\_\_\_\_\_ ФИО  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Руководитель структурного  
подразделения владельца ОТИ  
\_\_\_\_\_ ФИО  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

РАЗРАБОТАНО  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
\_\_\_\_\_ ФИО  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_  
201\_\_ г.

### Содержание

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры
2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ (порядок функционирования, эксплуатация)
3. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности 7
4. Границы части объекта транспортной инфраструктуры (надземной, подземной, воздушной, надводной, подводной), проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ОТИ 30
5. Критические элементы ОТИ 30
6. Пропускной и внутриобъектовый режимы 30
7. Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (пост, пункт транспортной безопасности) 30
8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ 30

9. Мероприятия по обнаружению и обследованию (далее досмотр) лиц которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей, которые запрещены для перемещения в зоне транспортной безопасности ОТИ 31
10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
11. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ
12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России 31
13. Места размещения и оснащенность специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности 32
14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ и/или на критические элементы ОТИ. Идентификации личности по ним. 32
15. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через КПИ 32
16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности 32
17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва» 33
18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Планах 33
19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ 33
20. Порядок организации учений и тренировок на ОТИ. 33

**1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) (п. 1 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

- 1.1. Полное наименование ОТИ.
- 1.1.2. Категория ОТИ.
- 1.2. Полное наименование владельца ОТИ, наименование подразделения (филиала) субъекта ТИ в управлении (ведении) которого находится ОТИ.
  - 1.2.1. Документ, который определяет полномочия подразделения (филиала) субъекта транспортной инфраструктуры осуществлять эксплуатацию ОТИ по вопросам транспортной безопасности (с указанием № и даты документа).
- 1.3. Юридический адрес ОТИ.
  - 1.3.1. Фактический адрес ОТИ, телефон.
  - 1.3.2. Юридический адрес владельца ОТИ.
  - 1.3.3. Фактический адрес владельца ОТИ, телефон.
  - 1.3.4. № и дата ЕГРЮЛ владельца ОТИ.
- 1.4. Документы, определяющие право распоряжаться ОТИ.
  - 1.4.1. № и дата свидетельств государственной регистрации прав собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления, договора аренды), зарегистрированные в Росимуществе.
  - 1.4.2. № и дата документов кадастрового учета.
  - 1.4.3. № и дата выписки из реестров федерального имущества и муниципальной собственности.

- 1.4.4. № и дата договоров аренды земельных участков ОТИ.  
 1.5. Ф.И.О., служебные и домашние телефоны руководящего состава.  
 1.5.1. Начальник (руководитель).  
 1.5.2. Ответственный за транспортную безопасность в субъекте ТИ.  
 1.5.3. Ответственный за транспортную безопасность на ОТИ.  
 1.5.4. Руководители подразделений транспортной безопасности.  
 1.6. План объекта (масштабный), используя условные обозначения, применяемые при проведении оценки уязвимости (*Приложение № 13*).

**2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ (порядок функционирования, эксплуатация) (п. 2 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

- 2.1. Особенности дислокации.  
 2.1.1. Географические.  
 2.1.2. Климатические.  
 2.1.3. Геологические.  
 2.1.4. Гидрологические.  
 2.2. Транспортные коммуникации:

№№	Вид транспорта	Название	Расстояние до них, м
1.	Автомобильный (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, автостоянки, автосервисы и др.)		
2.	Авиационный (аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки, ВПП и др.)		
3.	Водный (морские и речные порты, причалы)		
4.	Трубопроводный (диаметр трубопровода, вид перемещаемой продукции)		

- 2.3. Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к ОТИ, их размещение по отношению к ОТИ:

№№	Наименование объектов	Характеристика (предназначение)	Сторона и место расположения	Расстояние до ОТИ, м

- 2.4. Структурные элементы ОТИ.  
 2.4.1. Станционные и другие пути, горки, стрелочные переводы и т.п.:

№ №	Назначение путей	Стрелки, светофоры, знаки границы станции, ограничива	Длина в метрах	Вместимость в условных вагонах	Наличие на пути

		Ющие путь		полная	полезная		Электроизоляции	Контактной сети	Устройство АЛСН / САУТ
		от	до						

Особенности устройств: \_\_\_\_\_  
 Влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.2. Охраняемые и неохраняемые проезды, искусственные сооружения:

№№	Наименование	Местоположение	Площадь, м <sup>2</sup>	Длина, м

Особенности устройств: \_\_\_\_\_  
 влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.3. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки.

2.4.4. Оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы.

2.4.5. Системы электро – газо – и энергоснабжения.

2.4.6. Пункты технического обслуживания и экипировки.

2.4.7. Станционные (вокзальные, административные, производственные и иные) здания:

№№	Наименование	Местоположение	Площадь, м <sup>2</sup>	Этажность

2.4.8. Погрузочно-выгрузочные места и устройства (стационарные и сборно-разборные).

2.4.9. Пассажирские платформы.

2.4.10. Водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации.

2.4.11. Посты электрической централизации стрелок и сигналов.

2.4.12. Сведения об опасных веществах и материалах, находящихся на ОТИ:

Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	

2.4.13. Сведения об опасных веществах и материалах в составе перевозимых грузов:

Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Максимально е кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Максимально е кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Максимально е кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	

2.5. Возможности субъекта ТИ (привлекаемых сил и средств) по восстановлению (по разработанным планам) ОТИ:

Наименование	Станция приписки или место нахождения	Порядок вызова

- 2.6. Основные показатели работы ОТИ.
- 2.6.1. Размеры движения грузовых поездов.
- 2.6.2. Размеры движения пассажирских поездов (включая пригородные)
- 2.6.3. Перерабатывающая способность ОТИ.
- 2.6.4. Пассажирооборот.
- 2.6.4.1. В дальнем сообщении.
- 2.6.4.2. В местном сообщении.
- 2.6.4.3. В пригородном сообщении.
- 2.6.4.4. В международном сообщении.
- 2.6.5. Грузооборот.
- 2.6.5.1. Погрузка, в том числе опасных.
- 2.6.5.2. Выгрузка, том числе опасных.
- 2.6.6. Примыкание к ОТИ железнодорожных путей необщего пользования (данные договоров и паспортов).
- 2.6.6.1. Количество путей необщего пользования.
- 2.6.6.2. Характер грузовой работы на них.
- 2.6.7. Численность персонала ОТИ (максимальная, минимальная).
- 2.7. Балансовая стоимость элементов ОТИ.
- 2.8. Срок эксплуатации зданий и сооружений.

### **3. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (п. 3 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

(Приложение №2, п.5.6 пп. 5.6.2. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).

3.2. Номенклатура должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (Приложение № 3, п.5.6 пп. 5.6.3. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).

3.3. Приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте ТИ.

3.4. Приказы о назначении лиц, занимающих должность на ОТИ и ответственных за обеспечение транспортной безопасности.

3.5. Номенклатура должностей персонала, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (Приложение № 4, п.5.6. пп. 5.6.4. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).

3.6. Номенклатура должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ (**Приложение № 5** п.5.6. пп. 5.6.5. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).

3.7. Наименование, структура и численность сил транспортной безопасности ОТИ: сформированных или привлеченных подразделений транспортной безопасности.

3.8. Договора, на основании которых привлечены подразделения транспортной безопасности для охраны ОТИ.

3.9. Положение (устав) подразделений транспортной безопасности (**Приложение № 1** п.5.6. пп. 5.6.1. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).

**4. Границы части 3.1.** Организационно - штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры **объекта транспортной инфраструктуры (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной), проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее – зона транспортной безопасности)**  
(п. 4 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

Границы зоны транспортной безопасности и её секторов, зоны свободного доступа ОТИ (дополнительно наносятся на Плане ОТИ п.1.6.).

**5. Критические элементы ОТИ** (дополнительно наносятся на Плане ОТИ п.1.6.) (п. 5 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

5.1. Перечень конструктивных элементов, являющихся критическими.

5.2. Перечень технологических элементов, являющихся критическими.

5.3. Перечень технических элементов, являющихся критическими.

5.4. Перечень помещений, строений, являющихся критическими.

**6. Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ** (п. 6 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме (**Приложение № 6** п.5.6. пп. 5.6.6. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).

**7. Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности)** (п. 7 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

7.1. Количество и места расположения постов (пунктов) управления обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (кроме описания указываются на Плане ОТИ п.1.6).

7.2. Стационарные варианты.

7.3. Подвижные варианты.

7.4. Порядок работы, оснащение поста (пункта) управления обеспечения транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие. (**Приложение № 14**).

**8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ** (п. 8 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

8.1. Перечень инженерных сооружений.

8.2. Места размещения и состав инженерных сооружений (дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6).

8.3. Места размещения и состав дополнительных (запасных, резервных инженерных) сооружений, задействованные при изменении уровня безопасности (дополнительно указываются на Плане ОТИ п.1.6).

**9. Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ (далее - досмотр) (п. 9 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

- 9.1. Силы транспортной безопасности, задействованные в досмотре.
- 9.1.1. Состав сил транспортной безопасности, привлекаемых к досмотру.
- 9.1.2. Оснащение сил транспортной безопасности, используемое для проведения досмотра (кроме стационарных технических средств).
- 9.1.3. Состав групп быстрого реагирования.
- 9.2. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ (Приложение № 9, п.5.6. пп. 5.6.9. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).
- 9.3. Схема организации охраны, маршруты (дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6) и режим патрулирования.
- 9.3.1. Зоны свободного доступа.
- 9.3.2. Зоны транспортной безопасности.
- 9.3.3. Зоны критических элементов.

**10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (п. 10 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

- 10.1. Места размещения и состав систем сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеоидентификации, видеомониторинга, видеораспознавания, видеообнаружения (дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6).
- 10.2. Места размещения и состав систем связи используемой для обеспечения транспортной безопасности (дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6).
- 10.3. Места размещения и состав систем аудио и видеозаписи, сбора, обработки, приема и передачи информации (дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6).
- 10.4. Места размещения и состав средств досмотра (дополнительно указываются на Плане ОТИ п.1.6).
- 10.5. Освещение объекта (дополнительно указываются на Плане ОТИ п.1.6).
- 10.6. Дополнительные (запасные, резервные) технические средства, задействуемые при изменении уровней безопасности.
- 10.7. Функциональные характеристики технических средств ОТИ.

**ТАБЛИЦА Функциональные характеристики технических средств.**

**11. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на ОТИ (п. 11 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

- 11.1. Режим функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (Приложение № 12, п.5.6. пп. 5.6.12. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).
- 11.2. Ограничение функционирования объекта и/или изменения порядка эксплуатации ОТИ в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем.
- 11.3. Обеспечение защищенности инженерно-технических систем от несанкционированного доступа к элементам управления.
- 11.4. Места размещения и состав расположения инженерно-технических систем на ОТИ (дополнительно указывается на Плане ОТИ п.1.6).

**12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным**

**подразделениям органов ФСБ России, МВД России (п. 12 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

12.1. Порядок обработки, накопления и хранения данных в электронном виде со всех инженерно-технических систем в соответствии с установленным порядком уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

12.2. Порядок передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени (**Приложение № 15**).

**13. Места размещения и оснащённость специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - КПП) (п. 13 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

13.1. Места размещения КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ, а также зоны свободного доступа ОТИ (дополнительно указывается на Планах ОТИ п.1.6).

13.2. Оснащение КПП инженерно-техническими системами транспортной безопасности (**Приложение № 17**).

**14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ и/или на критические элементы ОТИ. Идентификация личности по ним (п. 14 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

14.1. Виды документов (пропусков), действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в сектора (зоны) транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ.

14.2. Порядок выдачи, изъятия, применения, уничтожения, хранения пропусков.

14.3. Информация, содержащаяся в данных документах, служащая для идентификации личности.

14.4. Порядок идентификации личности, в том числе с использованием технических средств.

14.5. Меры по организации защиты баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче документов (пропусков).

**15. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через КПП (п. 15 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

15.1. Порядок выявления и распознавания на КПП или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элемент ОТИ в соответствии с законодательством РФ (**Приложение № 7**, п.5.6. пп. 5.6.7. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).

15.2. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ (**Приложение № 8**, п.5.6. пп. 5.6.8. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43).

**16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом,**



**чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности (п. 16 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

16.1. Виды связи, применяемые на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи (**Приложение № 16**).

16.2. Оснащенность мобильными средствами связи подразделений обеспечения транспортной безопасности.

16.3. Организация открытой связи на ОТИ в интересах сил обеспечения транспортной безопасности.

16.4. Организация закрытой связи на ОТИ в интересах сил обеспечения транспортной безопасности при введении 2 и 3 уровней безопасности на ОТИ.

16.5. Особенности организации связи при введении 2 и 3 уровней безопасности на ОТИ.

16.6. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию. (**Приложение № 11**, п.5.6. пп. 5.6.11. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43)

**17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва» (п. 17 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

17.1. Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе захвата».

17.2. Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе взрыва».

**18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане (п. 18 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

18.1. Перечень должностных лиц ОТИ, имеющих доступ к Плану.

18.2. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане.

18.3. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане, уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти РФ.

**19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ (п.19 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

19.1. О непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.

19.2. О совершении АНВ в отношении ОТИ.

19.3. О всех физических лицах и материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.

19.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ (**Приложение № 10**, п.5.6. пп. 5.6.10. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43)

19.5. Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный сектора зоны транспортной безопасности (**Приложение № 18**).

**20. Порядок организации учений и тренировок на ОТИ.**

20.1. План проведения учений и тренировок

20.2. Порядок проведения учений и тренировок самостоятельно.

20.3. Порядок проведения учений и тренировок с участием представителей федеральных органов исполнительной власти.

(**Приложения на сайте Росжелдора: типовой план обеспечения ТБ**).

## **Порядок выполнения**

### **1. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

- 1.1. Описать на основании чего разрабатывают Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 1.2. Описать порядок разработки планов.
- 1.3. Описать, какой информацией являются сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности.
- 1.4. Описать реализацию планов обеспечения транспортной безопасности.

### **2. Организация и обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте**

- 2.1. Вычертить структуру системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
- 2.2. Описать пять функций компетенции Росжелдора как компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

### **3. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ж/д транспорт).**

- 3.1. Описать структуру и форму Плана.
- 3.2. Описать список приложений к плану ОТБ.

### **4. Порядок разработки планов, обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

Дать пояснения по разделам.

### **5. Пример порядка составления плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ.**

Используя законы, составить План обеспечения транспортной безопасности.

### **6. Заключение**

- 6.1. Сделать выводы по цели работы.

## **Вопросы для самоконтроля:**

1. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
2. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортных средств.
3. Организация и обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
4. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ж/д транспорт).
5. Порядок разработки планов, обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.